

63.3(2P23)

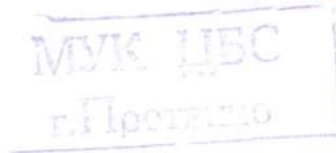
К 89



**ДОКУМЕНТАЛЬНАЯ
ПОВЕСТЬ О ВОЕННЫХ
СТРОИТЕЛЯХ
ПРОТВИНО**

Н. М. Кузнецов
А. С. Бушмакин
Н. К. Марков
Е. С. Захаров
Д. Д. Чубенко

**ДОКУМЕНТАЛЬНАЯ
ПОВЕСТЬ О ВОЕННЫХ
СТРОИТЕЛЯХ
ПРОТВИНО**



- 106824 -

Протвино 2009

Редакционная коллегия:

А. С. Бушмакин, Н. К. Марков, Е. С. Захаров, Д. Д. Чубенко

Ответственный за издание **Н. Бакатура**,
заведующий информационно- библиографическим отделом МУК
«ЦБС г. Протвино»

**Кузнецов Н. М. Документальная повесть о военных строителях
Протвино / Н. М. Кузнецов – Протвино: ЦГБ им Е. П. Дашковой, 2009**

Московия – один из наиболее важнейших промышленных и научных центров, расположенных вокруг Москвы.

На землях древнерусского государства одержано немало побед над различными врагами, посягнувшими на земли славянских народов. Здесь одержана величайшая историческая Победа над злейшим врагом человечества – немецким фашизмом. Эта земля полита кровью лучших сынов России.

В южном Подмоскovie на голом месте в начале 1960г. началось большое строительство научного центра для физиков и нового города. Это то самое место, по выражению Л.Н.Толстого, где «петух поет на три губернии». Эта земля наполнена очарованием русской природы, сравнительно малонаселенная, но охотно посещаемая рыбаками, охотниками и туристами.

Все меньше и меньше людей знают или помнят те трагические события битвы за Москву, происходящие именно здесь: на левом берегу реки Протва – советские войска, на правом – немецкие, всего 200-300 м. рубеж от рубежа.

Редакционная коллегия надеется, что это повествование послужит поводом для осознания истории нашего края, значимости города физиков, станет возможным ответом на вопрос, кто создавал этот город, кто эти герои труда – богатыри-строители?

Нас это очень волнует, потому что мы знаем их поименно. Хотя у всех нас по-разному сложились судьбы, но цели и задачи были едины. И каждый из них предстает перед нами Личностью, чей нравственный облик является живым примером.

Воспоминания об участниках трудового подвига – всегда волнующая повесть, обращенная к нашим современникам и будущим поколениям.

Величие подвига – всегда в памяти народной. А память – это связующее звено между прошлым и будущим. Она не может быть пассивной, она учит и призывает, убеждает и предостерегает. Из памяти народной мы черпаем силы для новых свершений, она вдохновляет на труд и подвиг.

Мы обращаемся к молодежи, нашим детям, внукам и правнукам с просьбой всегда помнить трудовой подвиг военных строителей; это пример для подражания, а их целеустремленность, верность выбранному пути, – это те ориентиры, к которым стремятся настоящие сыны России.

Историческая справка о появлении военных строителей на Руси и Серпуховской земле.

В России испокон веков почетными были лишь три профессии – Воин, Пахарь и Кузнец. Причем, пахарь и кузнец обязательно были воинами, как создающие реальное богатство страны. А воин считался защитником этого богатства. В их числе были и строители. Можно назвать Воина – солдатом, Пахаря – колхозником или фермером, Кузнеца – инженером. От этого суть не изменится. Разные периоды были в истории России, но всегда впереди была могучая Троица – Воин, Пахарь и Кузнец. Это неизбежно!

Военные строители появились в глубокой древности. Развитие русского военного зодчества относится к первой половине XI века н. э. Ведя борьбу с многочисленными врагами Руси Православной, славянам приходилось возводить оборонительные сооружения – крепости, строить укрепления вокруг поселений, которые на древнерусском языке назывались «городком».

Первые сведения о военных строителях на Руси, по летописи относятся к 1016г. Упоминалось, что это были строители, находившиеся на военной службе, и имевшие хорошие познания в военном деле и искусстве обороны.

Несмотря на скудность летописных записей, история сохранила имена многих талантливых русских строителей военных сооружений.

Наиболее зримо это отображено от петровской «минной роты» и первого военно-рабочего батальона фельдмаршала Кутузова, и через военно-инженерное обеспечение крупнейших операций Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. и до современных сложных оборонительных сооружений.

На Серпуховской земле военные строители появились с возникновением Удельного серпуховского княжества (1339-1462 гг.) Как важнейшая стратегическая крепость город возник в период длительной борьбы с татаро-монгольским нашествием. С тех пор Серпухов стал форпостом южных рубежей Московского государства.

После Великой Отечественной войны 1941-1945 гг., в связи с угрозой империалистических держав, для усиления военной мощи армии и флота и укрепления обороны страны, в Сибири и на Урале, в Средней Азии и в Московской области началось капитальное строительство особо важных объектов по созданию ракетно-ядерного щита СССР. С появлением новых видов вооружений, в том числе космического оружия, возникла потребность в создании ряда научных центров.

В конце 50-х годов руководством страны принято решение о создании в Новосибирске крупнейшего научного центра – Сибирское отделение Академии наук СССР, во главе которого стояли академики М. А. Лаврентьев, С. А. Христианович и С. П. Соболев. В 1962 г. состоялось его официальное открытие.

При участии военных строителей, недалеко от Москвы возведен молодой, но уже всемирно известный г. Обнинск, в котором 27 июня 1954 г. была пущена первая в мире атомная электростанция мощностью 5 тысяч киловатт. Она открыла дорогу большой атомной энергетике.

В г. Дубне был построен научный центр – Международный институт ядерных исследований. Строительство его началось еще в 1946 г. Большой вклад в его создание внесли военные строители, которыми командовали генерал-майор М. М. Царевский, полковники М. М. Гуревич, Ф. В. Ларин, Ю. К. Пууста. Они и возглавили войсковые коллективы в начальный период строительства Ускорителя ядерных частиц на протвинской земле в начале 1960 г. А уже 14 октября 1967 г., всего через 7 лет, он был введен в эксплуатацию.

Советское руководство страны наряду с учеными ИФВЭ, строителями и монтажниками УС-620, сердечно поздравили с этим событием и коллектив военно-строительных частей, принимавших участие в сооружении и запуске крупнейшего в мире Ускорителя протонов и жилого комплекса будущего города науки.

Большая группа офицеров была отмечена Министерством среднего машиностроения и Центральным Московским военным командованием: М. И. Захаров, А. Д. Адамов, А. П. Зубков, Г. Л. Примин, Ф. В. Ларин, М. С. Угаров, И. В. Нагибин, Е. И. Мазур, А. И. Усатов, В. А. Никишин, М. М. Давиденко, А. В. Романенко, К. Т. Б. Каиров, В. Р. Куртов, В. Д. Яремчук, В. Т. Карюгин, Н. А. Гришечкин, Н. М. Кузнецов, Д. Н. Беляков, Л. В. Сердюк, В. А. Дранников, Н. Д. Пухович, А. П. Гончаров, М. И. Комаров, Ф. Н. Москалев.

Начальнику Строительства № 620 С. Ф. Мальцеву присвоено звание «Заслуженный строитель РСФСР». Он же был удостоен Государственной премии СССР.

Всего семь лет прошло, и начатый с вбитого в землю «колышка» Ускоритель, готов! Получайте, ученые-физики, «Окно в микромир», одно из самых больших в мире.

Как любому большому делу, и здесь победе в завершении первого этапа строительства Ускорителя предшествовала многогранная, трудная, но интересная и почетная работа большого коллектива военных строителей. Лучше всего это отражено в воспоминаниях непосредственных участников данного свершения.



*В первом ряду: А.В.Романенко, Н.К.Марков, Р.Вафин, Е.И.Хабаров, И.Ф.Шаилов, Я.И.Овчаров,
Б.П.Будаев, В.Д.Яремчук, Б.Х.Веньямино
Во втором ряду: В.Ф.Крат, Б.Сычев, И.В.Нагибин, Б.Карпман, Ю.Н.Савинов, А.С.Бушмакин,
Е.И.Мазур, Борисов, Н.Л.Засухин
В третьем ряду: Ю.Е.Ликитушкин, П.В.Сердюк, Д.Д.Чубенко, К.Т.Б.Каиров, В.Е.Карюгин,
И.П.Зубков, Панов, Галеев, В.И.Фурцев.*

Стройка начала «жить» с 1959 г.

На начальной стадии формирования войскового соединения Центральное Московское военное командование направило на строительную площадку будущего Ускорителя большую группу офицеров, инженерно-технических работников и служащих с других строек: здания Московского государственного университета, из Дубны, Красноярска-26 и других объектов Министерства среднего машиностроения.

Рядовой и сержантский состав комплектовался частично из других войсковых частей, и из числа призывников действительной военной службы.

Будем откровенными, в начальный период вся тяжесть строительных работ, особенно подготовка стройплощадки, нулевой цикл зданий и сооружений легла на плечи солдат, сержантов и офицеров при значительном весе ручных работ. Техническая оснащенность была крайне незначительна. Конечно, со временем она улучшилась.

Вне всякого сомнения, за плечами каждого из направленных на строй-

ку офицеров и инженерно-технических работников, был уже большой опыт организации строительства уникальных объектов, работ в больших масштабах. Они уже «покорили» сибирскую тайгу, пустыни Мангышлака и Учкудука, бескрайние степи северного и восточного Казахстана. Они знали и испытали на себе сибирские морозы до 60 градусов, песчаные бури и многие другие «прелести» природы. Ими уже было схвачено «лиха» до предела: жизнь в отрыве от семьи, в землянках, в лучшем случае палатках в зимнюю стужу, в снег, пургу, метель, и в знойные ветры пустыни Кара-Кум. Это все было, да, да, было!!!

Подмосковье, по сравнению со всем этим, рай, сказка! Поэтому данное офицерское сообщество быстро вжилось в местные условия, что положительно сказалось на результатах работы.

В тот период наша стройка именовалась УС-19, позже УС-620. Первым начальником стройки стал генерал-майор **Михаил Михайлович Царевский** – крупный, опытный, всесторонне развитый, волевой руководитель.



Герой Социалистического Труда, генерал-майор инженерно-технической службы ЦАРЕВСКИЙ Михаил Михайлович

Суровая строгость в его действиях обусловлена военной службой, многолетней работой со спецконтингентом и высочайшей ответственностью за выполнение огромных задач руководства страны по возведению особо важных для страны объектов, таких, как п/я-9, затем Красноярск-26, он же Железнодорожск, Томские объекты, строительство Объединенного института ядерных исследований в Дубне.

Это был человек высокого роста, со спортивной выправкой; про таких говорят, - «крупный мужик». Но с годами здоровье подтачивалось, и неожиданно для всех, Михаил Михайлович скончался в 1963 г. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Начальником Строительства № 620 был назначен полковник **Мальцев Станислав Филиппович**.



Полковник-инженер МАЛЬЦЕВ Станислав Филиппович

По своему характеру, деловым и волевым качествам он был схож с генералом Царевским М. М. Их, как будто, «вырастили» в одной теплице. Видимо, та историческая обстановка, в которой они работали, единство целей и задач одинаково цементировали такое качество характера у отдельных «служивых» людей, как – государственное мышление. Жизнь и работа в суровых климатических условиях, ответственность за жизнь многих тысяч строителей и монтажников, сложность различных обстоятельств реа-

лизации государственных задач, особая острота проблем с безопасностью своего Отечества, побуждали эту категорию руководителей – подчинять волю многих тысяч советских граждан – воле одного человека. В этом существо единоначалия!

Замечательную оценку Станиславу Филипповичу Мальцеву дал полковник А.В.Романенко в своем стихотворении «Отец протвинских строителей»:

Страны Заслуженный Строитель,
Госпремии лауреат за то,
Что строил ускоритель
И возводил свой славный град.

Высокий, стройный и поджарый,
Армейской выправки комбриг.
Он, как всегда, красив и статен,
А говорит, – читает стих!

На гусеничных по болоту,
В обетованную тайгу
Катил со всеми на работу,
Не ведая ни в чем табу.

Недюжинный умом,
С талантом людской громадой управлять,
Да словом теплым, как подарком,
Умел людей он окрылять.

Вот от того на техплощадке,
И в городе то тут, то там,
В красе творенья без догадки
Видны плоды его трудам.

Это видение одного человека, и правильное! Но многие бывшие подчиненные и сослуживцы знают его несколько шире. Это был офицер жесткой воли. Умел владеть собой и пользоваться данной ему властью. Дела стройки знал не понаслышке. Был «завсегдатаем» на многих, особенно крайне важных для науки и города объектах. Хотя умел так же пользоваться и полученной информацией. Не любил лести, особенно лжи.